



PROGRAMME FORMATION THÉORIQUE

Arrêté du 14 octobre 2016 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2009 relatif à l'apprentissage de la conduite des véhicules à moteur de la catégorie B dans un établissement d'enseignement agréé.

OBJECTIF

Être capable d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule des catégories de permis de conduire B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E, en sécurité.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Tous les candidats à un des permis de conduire ci-contre,
- Être âgé d'au moins 15 ans dans le cadre de l'Apprentissage Anticipé de la Conduite et au moins 16 ans dans pour la formule classique,
- Maîtriser la langue Française,
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière de deuxième niveau ou de l'attestation de sécurité routière,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation. N'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

Le programme contient 10 grands thèmes

- La circulation routière - L
- Le conducteur - C
- La route - R
- Les autres usagers - U
- Les notions diverses - D
- Les premiers secours - A
- Prendre et quitter - P
- La mécanique et les équipements - M
- La sécurité du passager et du véhicule - S
- L'environnement - E



Dans le détail

- L** : la signalisation / les intersections / circuler / croisement dépassement / arrêt et stationnement / vitesse
- C** : Vision / temps de réaction / distances de sécurité / perturbateurs (fatigue, alcool, drogue ...)
- R** : nuit et intempéries (feux, comportement) / autoroute / zones dangereuses
- U** : partage de la route / usagers / code de la rue
- D** : documents administratifs / autres documents / chargement / permis à points / infractions
- A** : protéger / alerter / secourir
- P** : entrer / installation / sortir
- M** : fonctionnement / entretien / dépannage
- S** : installation des passagers / nouveaux équipements / aide à la conduite
- E** : écomobilité / écoconduite

METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples :
affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives
avec des ateliers de travail et des études de cas...,
 - Salle de cours équipée de moyens multimédias,
 - Cours collectifs en salle animés par un enseignant abordant plusieurs thématiques programmées,
 - Web Formation accessible sur PC, sur smartphone et sur tablette,
 - Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Livret de code, Quiz, Examens Blancs
- Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES

ACQUIS

Epreuve théorique générale (ETG) réalisée par un opérateur agréé.

Le candidat doit répondre correctement à 35 questions sur un total de 40 questions.

- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen par Codes Rousseau.
- Formation éligible au CPF sous le code Certif

Info 54664

EFFECTIFS

Effectif minimum et maximum de la formation :

1 élève min – 9 élèves max

HORAIRES

Horaires d'ouverture du bureau

- Mercredi 13h30 – 15h30

vendredi 16h30 - 18h30

et Samedi 8h30 – 10h30

horaire modifiable en cas de besoin

- Sur Internet 24h/24 et 7j/7

DUREE DE LA FORMATION

- « Pass Rousseau » valable 6 mois

TARIFS

Comment apprendre ?

Ouvrir son livre de code ou regarder les cours sur internet via votre accès code rousseau

Ne pas apprendre machinalement les choses en bachotant, essayer de comprendre les règles

Quand vous allez conduire, le bachotage ne vous aidera pas ni n'arrivera à comprendre les situations car vous ne pourrez pas réussir à gérer et réfléchir à quoi faire alors que la connaissance des règles, des panneaux vous permettra de moins vous disperser

Les panneaux de signalisation ne sont pas des images dans le paysage histoire de faire beau ;)

Faire des séries, ok mais essayez d'identifier vos difficultés pour vous concentrer sur des points précis

Pour l'examen, dites vous bien que si vous ne l'avez pas c'est à une ou deux erreurs près. Ce n'est pas grave, les émotions ont peut être jouées.

La première réponse est souvent la meilleure, inutile de trop douter...

Prenez le temps de lire les questions, maintenant, une ou plusieurs bonnes réponses seront indiquées